**PE Połaniec dnia 22.10.2018**

**Odpowiedzi na pytania**

*1) pkt. 2.1. projektu umowy - skąd wynika obowiązek przeszkolenia kierowców pojazdów z zakresu transportu towarów niebezpiecznych, jeśli odpad będący przedmiotem przetargu jest odpadem innym niż niebezpiecznym? Czy to jest warunek obligatoryjny?*

 **Wyrażenie „towarów niebezpiecznych” jest w tym przypadku niefortunne i zostanie usunięte z pkt 2.1 Jednakże kierowcy świadczący usługi transportowe z terenu elektrowni będą przeszkoleni z zakresu obowiązujących na terenie elektrowni przepisów bhp jak również obowiązków wynikających załadunku szlamu na podstawione środki transportu**

*2) pkt. 1.2.1 czy czas reakcji na realizację zamówienia 24 h jest bezwzględny?*

**Tak**

*3) czy dopuszczalny jest załadunek szlamów do szczelnych zbiorników typu mauser?*

**Raczej nie , bowiem zbiorniki o małych gabarytach znacznie wydłużą czas załadunku a zalewanie pompą kolejnych zbiorników stwarza zagrożenie stwarzają zarówno dla pracowników elektrowni jak i kierowców**

*4) pkt. 1.2.2 Umowy - czy w przypadku zgłoszenia do odbioru szlamów, w przypadku większych ilości niż wskazane 18 ton, to będzie wielokrotność tej ilości?*

**Tak**

5*) co w sytuacji, gdy deklarowana ilość odpadów do odbioru będzie niższa w rzeczywistości, a ewentualnie podstawione auta nie będą załadowane*

**Nie przewidujemy takowej sytuacji**

*6) skąd wynika obowiązek wynikający z pkt. 2.3 Umowy*

**Rozporządzenie określa warunki składowania odpadów na bazie gipsu na składowiskach**

7) co w praktyce oznaczają pkt. 3.2.1 i 3.2.2. Umowy

**Są to warunki rozwiązania umowy**

*8) kto sporządzania i wg. jakiego wzorca protokół o którym mowa w pkt. 4.6 Umowy , jeśli bazą danych do tegoż protokołu są karty przekazania odpadów i kwity wagowe.*

**Protokół sporządza Wykonawca umowy przedkładając go Zamawiającemu wraz z fakturą do akceptacji . Wzór protokołu jest znany Firmie Ekopol –ż bowiem był stosowany w roku ubiegłym Protokół odbioru usługi zgodnie z obowiązującymi w ENEA OWZU jest podstawą do wystawienia faktury . Wzór dokumentu w załączeniu**

*9) który paragraf będzie stosowany w praktyce, w zakresie rozliczeń pkt.4.3 czy 4.8 Umowy.*

**Generalnie będzie stosowany § 4.3 , jednakże na wniosek Kontrahenta dopuszczamy możliwość fakturowania częściowego**

 **- 2 -**

*10) jaki jest przewidywany czas załadunku, liczony od przekroczenia bramy z uwzględnieniem ważenia pustego i załadowanego auta., wraz z przygotowaniem niezbędnej dokumentacji, w tym dokumentów przekazywanych* kierowcy.

**Czas oczekiwania na załadunek do 15 min , czas załadunku do zbiornika o pojemności ok.18 m3 około 1 godz. Łączny czas pobytu na terenie elektrowni nie powinien przekroczyć 2 godz**